

Rubrique d'urbanisme # 6

Volet concepts et enjeux urbains Le stationnement au centre-ville



Stationnement Raoul-Couture
au centre-ville



Stationnement Saint-Frédéric



Stationnement de la Place du
centre

Les stationnements font partie des éléments qui façonnent l'infrastructure urbaine. À travers les décennies, les villes se sont adaptées aux contraintes de l'automobile. Les décisions en matière de stationnement sont souvent orientées vers une augmentation de l'offre afin de répondre à une demande sans cesse grandissante. L'activité socioéconomique du centre-ville souffre d'un handicap des temps modernes, le stationnement public.

Le mois de novembre de chaque année est marqué par un dossier *chaud* pour la Ville de Drummondville. En effet, c'est le temps de la répartition des vignettes travailleurs et résidents au centre-ville. Les commandes sont prises en note ainsi que les besoins de chacun. Le Service à la population tente alors de trouver une place de stationnement pour chacun des requérants.

Cependant, la demande est forte et les listes d'attente s'allongent d'année en année et cela est dû en grande partie à la venue de plusieurs entreprises de services au centre-ville. L'espace se fait de plus en plus rare pour combler l'ensemble des demandes des travailleurs. Le centre-ville, il faut le dire, est victime de son succès. Le dynamisme économique du centre-ville se fait sentir par l'agrandissement de commerces existants et par l'embauche d'employés supplémentaires. Si le centre-ville évolue sur le plan commercial, sa superficie, elle, demeure la même.

La distribution n'est pas simple. Le transfert d'espaces consommateurs en espaces vignettes-travailleurs n'est pas envisageable. Pas question de démolir des bâtiments pour faire du stationnement, ce qui irait à l'encontre des actions entreprises depuis 10 ans en matière de revitalisation du centre-ville, de rénovation et de préservation du patrimoine. Pas question non plus de remplacer chaque bâtiment incendié par un stationnement. Il n'y a qu'à regarder une photographie aérienne du centre-ville pour constater que ce dernier comporte autant d'espaces bâtis que non bâtis. Un centre-ville se doit d'être relativement dense, achalandé, commercialement viable et habité. D'où la nécessité de reconstruire. D'autres solutions peuvent être envisagées, notamment la construction de stationnements étagés en surface ou souterrains. Mais cette solution est très coûteuse. La solution la plus logique, à court terme, reste l'utilisation du stationnement du centre Marcel-Dionne.

Imaginons que le problème persiste. Il faudra sans aucun doute régir, non pas les infrastructures (stationnements), mais la mobilité des personnes (habitudes de déplacement). Mais avant d'en arriver là, c'est l'attitude des travailleurs et employeurs face à cette situation qu'il faudra changer. Tout le monde a une part de responsabilité dans le problème. Remarquez le nombre de passagers par véhicule au centre-ville et partout dans la ville!